



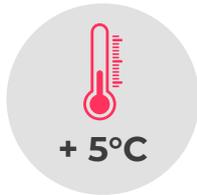
Bilan carbone® 2023

Synthèse communicante



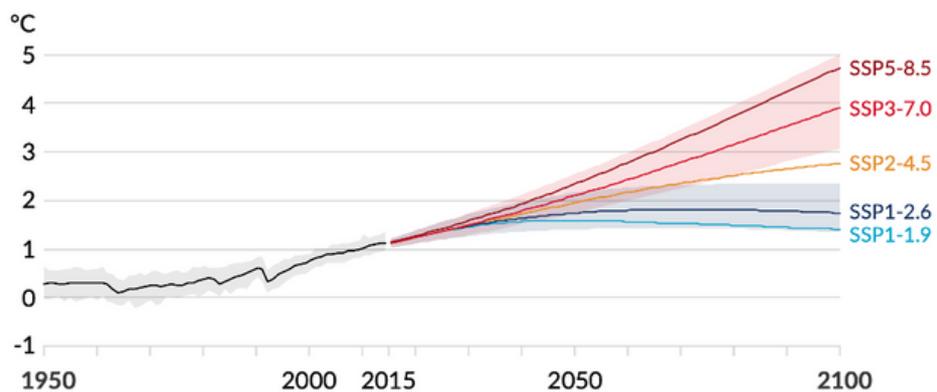
Bilan carbone® 2023

Contexte



C'est l'augmentation maximale de la température terrestre qui est attendue en 2100 en l'absence de l'adoption de mesures fortes.

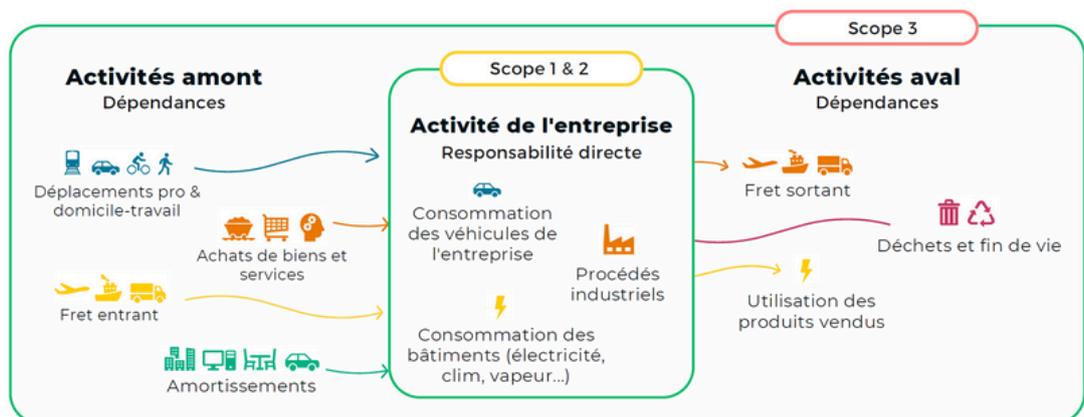
Projection de la variation de la température moyenne suivant différents scénarios



Les conséquences de ce changement climatique sont déjà visibles et s'accroîtront dans les années à venir.

En tant qu'acteur engagé, Open a souhaité réaliser un Bilan carbone et s'engager dans une démarche de transition, accompagné par la société ALTOPI.

Scopes



Bilan carbone® 2023

Résultats



TOTAL DES ÉMISSIONS
9 138 tCO2e

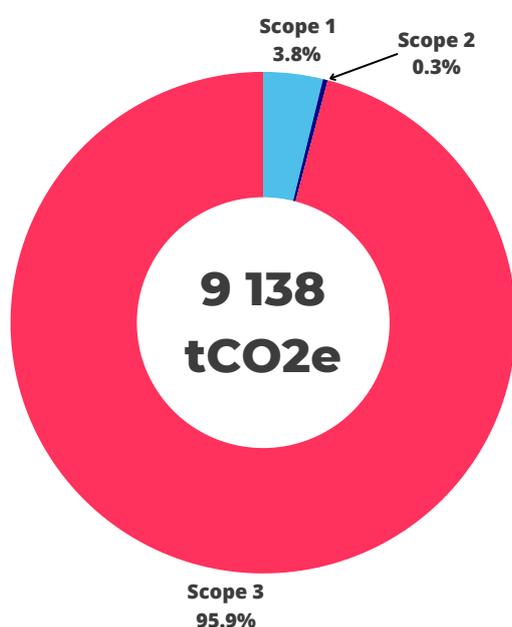


3 867 collaborateurs (France)
Empreinte individuelle moyenne
2,4 tCO2e

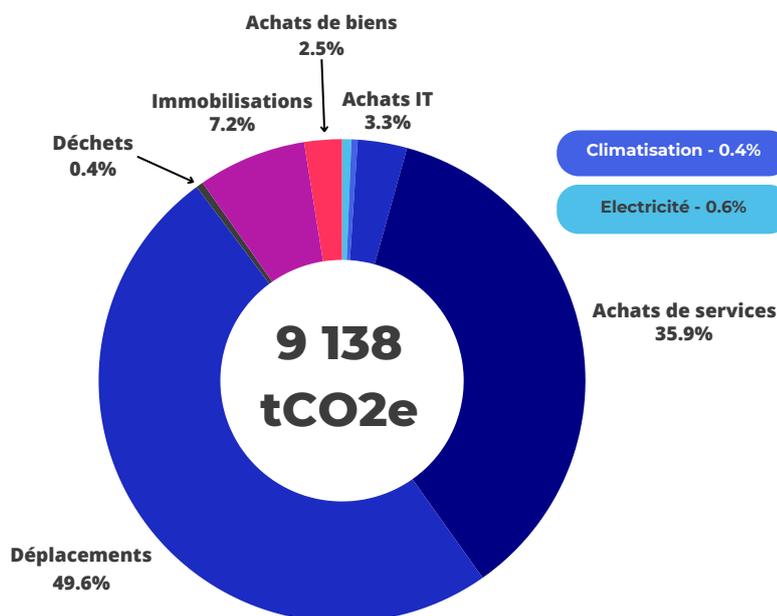


413 M€ de CA (France)
Intensité carbone
22 gCO2e/€ de CA

Répartition des émissions de GES par Scope



Répartition des émissions de GES par Poste



Le résultat du total des émissions de GES a augmenté en 2023, par rapport à l'année 2021 (43%). Cela est dû à l'enrichissement de la collecte de données et à la prise en compte des déplacements domicile-travail dans le calcul de manière plus précise.

Bilan carbone® 2023

Résumé par Scope*

Comme pour la majorité des entreprises, les émissions de GES sont majoritairement liées au **Scope 3** et représentent 95.9% (8 762 tCO₂e) du bilan carbone d'Open.

Le **Scope 1** représente 3.8% (348 tCO₂e) du bilan carbone et compte les émissions de GES liées à la consommation du parc de véhicules de l'entreprise et aux fuites de gaz frigorigènes.

Dans le **Scope 2**, on retrouve le faible impact de la production de l'électricité. Il représente 0.3% (28 tCO₂e) du bilan carbone.

Bilan de Gaz à Effet de Serre 2023
Méthodologie : ADEME

| | |
|--|---|
| Emissions par collaborateur 2,4 tCO₂e | Intensité carbone 22 gCO₂e/€ de CA |
|--|---|

Répartition des émissions de GES par Scope

Scope 1 : 3,8% (348 tCO₂e)

- 11 Emissions directes des sources fixes de combustion
- 299 Emissions directes des sources mobiles de combustion
- 38 Emissions directes fugitives

Scope 2 : 0,3% (28 tCO₂e)

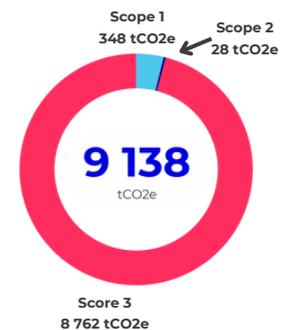
- 28 Emissions indirectes liées à la consommation d'électricité

Scope 3 : 95,9% (8 762 tCO₂e)

- 4 091 Déplacements domicile-travail
- 69 Déplacements professionnels
- 243 Achats de biens
- 695 Immobilisations de biens
- 43 Gestion de déchets
- 3 621 Achats de services dont achats IT

Equivalent :

- 6 627** allers-retours Paris / New York
- 1 987** voitures conduites pendant 1 an



*Le Bilan de gaz à effet de serre (BEGES) se divise en trois scopes :

Scope 1 couvre les émissions directes liées aux sources contrôlées par l'entreprise (par exemple, la consommation de carburant de ses véhicules),

Scope 2 inclut les émissions indirectes liées à l'énergie achetée (comme l'électricité),

Scope 3 concerne toutes les autres émissions indirectes sur l'ensemble de la chaîne de valeur (fournisseurs, transport, usage des produits, etc.).

Bilan carbone® 2023

Résumé par Poste

Les déplacements sont le principal poste émetteur d'émissions de GES dans le bilan carbone d'Open (**49% du total des émissions**). Il s'agit des déplacements domicile-travail et des déplacements professionnels, dont les déplacements effectués avec le parc de véhicules de l'entreprise.

Les achats de services, dont services IT émettent **40%** des émissions de GES totales.

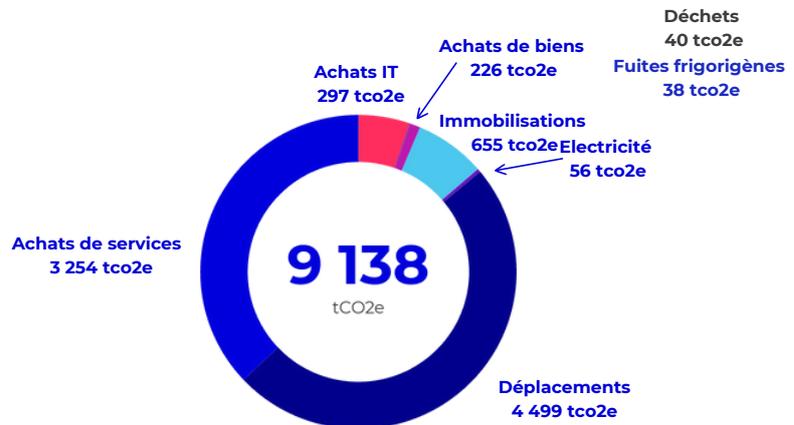
Les immobilisations sont le 3ème poste le plus émissif et comptent pour **7%** dans le bilan carbone 2023.

Bilan de Gaz à Effet de Serre 2023

Méthodologie : ADEME

Emissions par collaborateur **2,4 tCO₂e** Intensité carbone **22 gCO₂e/€ de CA**

Répartition des émissions de GES par Poste



Equivalent :

- 6 627** allers-retours Paris / New York
- 1 987** voitures conduites pendant 1 an

1er poste : Déplacements | 49%

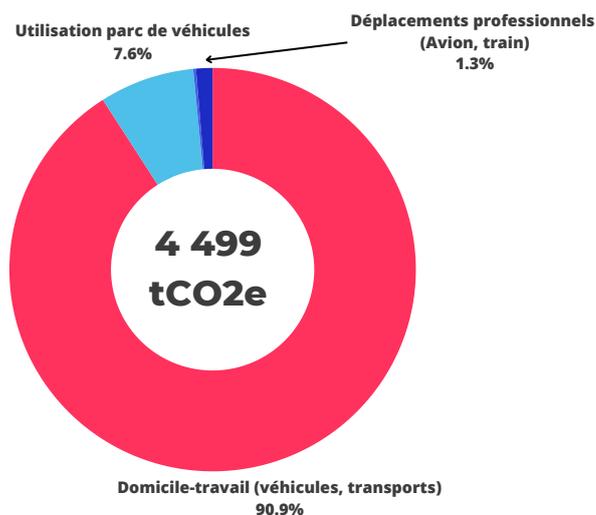
2ème poste : Achats de services | 40%

3ème poste : Immobilisations | 7%

Bilan carbone® 2023

Détails des principaux postes

Répartition des émissions de GES par type de déplacements



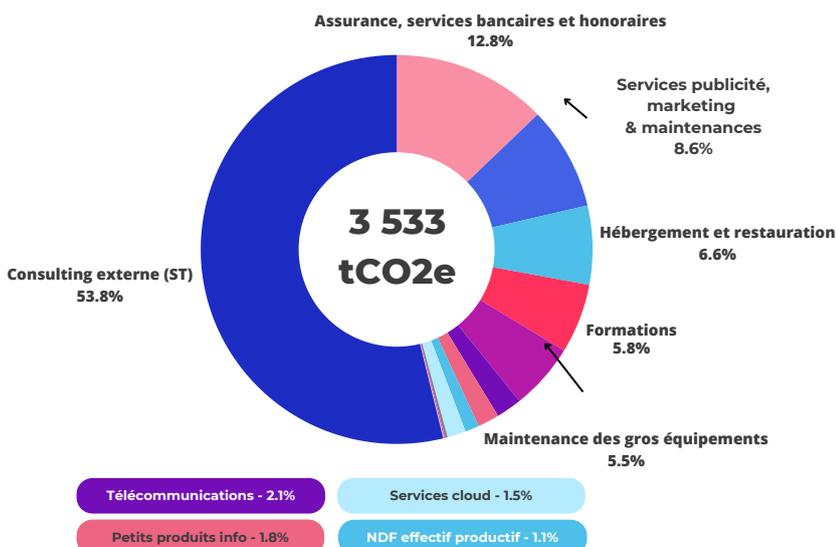
L'impact des déplacements domicile-travail des effectifs représente 91% des émissions du poste déplacements.

Il s'agit des déplacements effectués en transports en commun et en voitures pour se rendre sur les lieux de missions et dans les agences.

La consommation du parc de véhicules, participe à hauteur de 8% aux émissions du poste.

D'ordre général, il est important de noter que les déplacements en avion sont 100 fois plus émetteurs de GES que les trajets effectués en train.

Répartition des émissions de GES par type de services

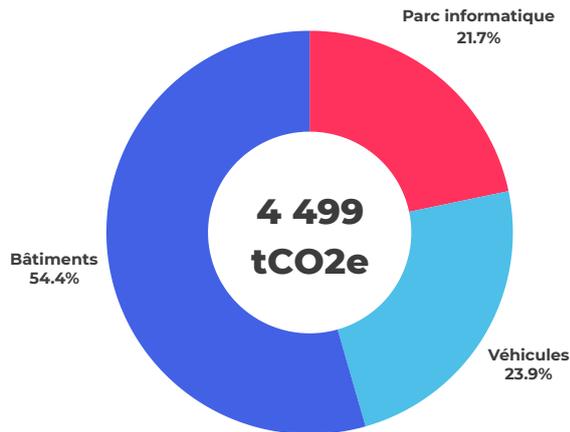


La sous-traitance des activités (consultants externes) représente le plus gros poste des achats de services (54%).

En 2023, le montant des charges lié à la sous-traitance représente 21% du CA de l'entreprise, ce qui explique cette part importante dans les émissions du poste.

Bilan carbone® 2023

Répartition des émissions de GES des immobilisations



Les immobilisations représentent 7% du bilan carbone d'Open et leur impact est principalement lié aux bâtiments dont l'année de construction ou les travaux de rénovation datent de moins de 30 ans. L'impact carbone des immobilisations du parc informatique et des véhicules a été calculé avec des données réelles (unités pour le parc informatique et poids pour les véhicules).

Bilan carbone® 2023

Plan de transition



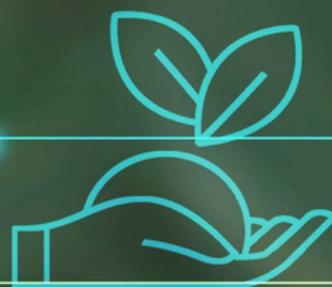
Conformément l'accord de Paris, l'ambition d'Open est d'y contribuer fortement et s'engage à **une réduction de 42% de ses émissions de gaz à effet de serre (Scopes 1, 2 et 3) d'ici à 2030.**

Selon les recommandations de l'initiative Science Based Targets (SBTi)*, Open a formalisé sa **Trajectoire Climat** et, pour atteindre son objectif, a identifié les axes prioritaires suivants :

| Thématiques | Principales actions envisagées |
|---------------------------|--|
| Énergies | <ul style="list-style-type: none"> Substituer l'usage du chauffage gaz par du chauffage électrique (<i>dépendant des bailleurs des sites concernés</i>) Renouveler les véhicules de la flotte par des véhicules électriques |
| Déplacements | <ul style="list-style-type: none"> Mettre en place un plan de mobilité durable au sein de l'entreprise Favoriser le co-voiturage Inciter à l'usage des mobilités douces et des transports en commun pour tous les collaborateurs, dont la distance domicile-travail est inférieure à 15 km Toujours privilégier les réunions en visioconférence vs les déplacements professionnels |
| Prestations | <ul style="list-style-type: none"> Privilégier les hébergements Cloud neutres en carbone Favoriser au maximum le développement en écoconception des services numériques des clients Aligner les prestataires et les sous-traitants sur la trajectoire carbone d'Open |
| Achats de produits | <ul style="list-style-type: none"> Mettre en place un plan de renouvellement du matériel informatique durable (réparation et achat du matériel reconditionné) |

***SBTi signifie « Science Based Targets initiative »** (initiée en 2015 pour des Objectifs fondés sur la science), est une initiative conjointe de plusieurs organisations. L'objectif est d'accompagner les entreprises à fixer des objectifs de réduction d'émissions de GES qui sont alignés sur les recommandations scientifiques pour limiter le réchauffement climatique à 1,5°C par rapport aux niveaux préindustriels. En adoptant des objectifs, les entreprises peuvent contribuer de manière significative aux efforts mondiaux de lutte contre le changement climatique.

open *S'engage*



Pour tout savoir de
notre engagement sociétal

